



**XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA**  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021

**AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO**

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA  
 PROGRAMA 511 GESTIÓN ADMINISTRATIVA TMM-F004  
 UNIDAD EJECUTORA 57101 DIRECCIÓN  
 FINALIDAD 3 DESARROLLO ECONÓMICO  
 FUNCIÓN 3.7 MOVILIDAD URBANA  
 SUBFUNCIÓN 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE  
 LÍNEAS DE ACCIÓN 4.5.4 CUENTAS PÚBLICAS  
 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE  
 FECHA: 31-dic.-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO					
				P	A	P	A	P	A	P	A		P	A			
3.7.1	100.- GESTIONAR ACCIONES CON AUTORIDADES Y ORGANISMOS COMPETENTES PARA CONTINUAR CON EL DESARROLLO DE LOS SIT.	INFORME	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	100%		
3.7.1	101.- GESTIONAR LA CELEBRACIÓN DE ACUERDOS DE COLABORACIÓN Y COORDINACIÓN ENTRE LOS SECTORES GUBERNAMENTAL, SOCIAL Y PRIVADO.	CONVENIO	4	1	1	0	1	1	1	1	1	2	4	100%			
3.7.1	102.- IMPLEMENTAR CAMPAÑAS DE CONCIENTIZACIÓN PARA PROMOVER LA CULTURA DE MOVILIDAD.	CAMPAÑAS	4	1	1	1	1	1	1	1	1	4	100%				
4.5.4	103.- PROPONER UN ESQUEMA DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA EL SIMUTRA.	INFORME	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100%				
4.5.4	104.- CELEBRAR SESIONES DE LA JUNTA DE GOBIERNO CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL ACUERDO	SESIONES	4	1	2	1	1	1	1	1	2	7	175%	SE REBASÓ LA META PROGRAMADA, EN VIRTUD DEL CAMBIO DE DIRECTOR EN LOS MESES DE ENERO Y MARZO, ADEMÁS DEL CAMBIO DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.			

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA  
CARLOS GONZALEZ ARAIZA

RESPONSABLE DEL PROGRAMA  
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

RESPONSABLE DEL RAMO  
CARLOS GONZALEZ ARAIZA

*Mayra Gisela Lopez C.*



**XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA**  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021

**AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO**

**RAMO:** 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA  
**PROGRAMA:** 511 GESTIÓN ADMINISTRATIVA TMM-F004  
**UNIDAD EJECUTORA:** 57102 ADMINISTRACIÓN  
**FINALIDAD:** 3 DESARROLLO ECONÓMICO  
**FUNCIÓN:** 3.7 MOVILIDAD URBANA  
**SUBFUNCIÓN:** 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE  
**LÍNEAS DE ACCIÓN:** 4.5.4 CUENTAS PÚBLICAS  
 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE  
**FECHA:** 31-dic.-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO				
				P	A	P	A	P	A	P	A			P	A		
4.5.4 3.7.1	200.- ADMINISTRAR EFICIENTEMENTE LOS RECURSOS HUMANOS, MATERIALES Y FINANCIEROS, MEDIANTE UN SISTEMA CONTABLE ADMINISTRATIVO EN APEGO A LA NORMATIVIDAD APLICABLE, PARA DAR CUMPLIMIENTO A LOS PROGRAMAS Y ACTIVIDADES DE SIMUTRA.	DOCUMENTO	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	100%		
4.5.4	201.- ELABORAR Y ENTREGAR AVANCES DE GESTIÓN FINANCIERA Y CUENTA PÚBLICA CONFORME A LO ESTABLECIDO POR CONAC.	INFORME DE GESTIÓN	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	100%		
4.5.4	202.-ACTUALIZAR EL LEVANTAMIENTO FÍSICO DEL INVENTARIO	PADRÓN ACTUALIZADO	2	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	2	100%		
4.5.4	203.- ELABORAR ANTEPROYECTO DE EGRESOS E INGRESOS 2021, EN BASE A LOS LINEAMIENTOS EMITIDOS POR LA TESORERÍA MUNICIPAL	INFORME	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	100%		

ELABORÓ

*Mayra Gisela Lopez C*  
RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA  
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

REVISÓ

*Mayra Gisela Lopez C*  
RESPONSABLE DEL PROGRAMA  
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

AUTORIZÓ

*[Signature]*  
RESPONSABLE DEL RAMO  
CARLOS GONZALEZ ARAIZA





**XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA**  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021

**AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO**

**RAMO:** 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA  
**PROGRAMA:** 572 MODERNIZACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO  
**UNIDAD EJECUTORA:** 57203 DEPARTAMENTO OPERATIVO  
**FINALIDAD:** 3 DESARROLLO ECONÓMICO  
**FUNCIÓN:** 3.7 MOVILIDAD URBANA  
**SUBFUNCIÓN:** 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE  
**LÍNEAS DE ACCIÓN:** 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

**TMM-F004**

**FECHA:** 31-dic.-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO				
				P	A	P	A	P	A	P	A						
3.7.1	500.- ASEGURAR LA SUPERVISIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, A TRAVÉS DE INSPECCIONES PROGRAMADAS, PARA PREVENIR Y CORREGIR LAS IRREGULARIDADES QUE SE PRESENTAN EN EL TRANSPORTE PÚBLICO.	INSPECCION	4	1	0	1	1	1	1	1	0	0	2	50%	HUBO DISMINUCIÓN EN LAS METAS POR LA FALTA DE ATRIBUCIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO, YA QUE LAS INSPECCIONES PROGRAMADAS SON EN APEGO AL REGLAMENTO DE TRANSPORTE PÚBLICO APLICADO POR EL ESTADO (IMOS).		
3.7.1	501.- VERIFICAR LAS CONDICIONES DE VEHÍCULOS DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULARES, MEDIANTE REVISIONES FÍSICO MECÁNICAS.	REVISIONES	10,000	5000	21374	8189	3500	1000	2931	500	2697	35191	352%	EL AUMENTO EN REVISIONES MECÁNICAS A VEHÍCULOS PARTICULARES CORRESPONDE AL INTERÉS DE REALIZAR LA REVALIDACIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN Y EVITAR RECARGOS.			
3.7.1	502.- MANTENER EL CONTROL Y VIGILANCIA A LOS VEHÍCULOS Y PRESTADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, MEDIANTE INSPECCIONES CONTINUAS Y APLICACIÓN DE SANCIONES.	BOLETAS DE INFRACCIÓN	8000	2000	149	609	2000	2000	1243	2000	704	2705	34%	HAY QUE TOMAR EN CUENTA QUE LA META ANUAL ESTABA CONSIDERANDO LA APLICACIÓN DE DOS REGLAMENTOS MUNICIPALES, SIN EMBARGO HUBO UNA DISMINUCIÓN DE LAS INFRACCIONES POR LAS MODIFICACIONES DE FACULTADES QUE GENERO LA CREACIÓN DEL IMOS, DONDE SE LES OTORGA LA FACULTAD PARA APLICAR EL REGLAMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, DEJANDO AL SISTEMA ÚNICAMENTE LA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL.			
3.7.1	503.- ATENDER LA QUEJAS CIUDADANAS MEDIANTE LA INSPECCIÓN DIRECTA Y SEGUIMIENTO CORRESPONDIENTE	QUEJAS	200	50	134	225	50	50	227	50	189	775	388%	HUBO UN CONSIDERABLE INCREMENTO EN QUEJAS CIUDADANAS, DEBIDO AL ALZA EN TARIFA EN TRANSPORTE DE ALQUILER, EN LA MODALIDAD DE ITINERARIO FIJO.			
3.7.1	504.- MONITOREAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO MEDIANTE LA OPERACIÓN DEL CENTRO DE CONTROL	REPORTE	12	3	3	3	3	3	3	3	3	12	100%				

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA  
ALFREDO HERNANDEZ LEYVA

RESPONSABLE DEL PROGRAMA  
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

RESPONSABLE DEL RAMO  
CARLOS GONALEZ ARAIZA



**XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021**

**AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO**

**RAMO:** 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA  
**PROGRAMA:** 572 MODERNIZACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO  
**UNIDAD EJECUTORA:** 57204 DEPARTAMENTO DE CONTROL Y SEGUIMIENTO  
**FINALIDAD:** 3 DESARROLLO ECONÓMICO  
**FUNCIÓN:** 3.7 TRANSPORTE  
**SUBFUNCIÓN:** 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE  
**LÍNEAS DE ACCIÓN:** 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

**TMM-F004**

**FECHA:** 31-dic.-21

LÍNEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO				
				P	A	P	A	P	A	P	A						
3.7.1	600.- MANTENER ACTUALIZADOS LOS PADRONES DE CONCESIONES Y PERMISOS, PARA COLABORAR EL INTERCAMBIO DE INFORMACION AL INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE.	DOCUMENTO	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	100%		
3.7.1	601.-CAPACITAR AL PERSONAL DE ESTA PARAMUNICIPAL Y A LOS OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO.	CURSOS	40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	67	168%	SE GENERO UN AUMENTO EN LOS CURSOS DE CAPACITACION A OPERADORES DE TRANSPORTE CON EL OBEETIVO DE CONTRIBUIR A MEJORAR LA SEGURIDAD.	
3.7.1	602.- ATENCIÓN A SOLICITUDES Y PETICIONES DE COPIAS CERTIFICADAS Y EXPEDIENTES DE CONCESIONES Y PERMISOS.	COPIAS	100	25	25	25	25	25	25	25	25	25	11	94%	SE GENERO UNA DISMINUCION DEBIDO A LA MAYORIA DE LOS PERMISIONARIOS DEL SERVICIO PÚBLICO SE ENCUENTRAN YA REGISTRADOS DEBIDAMENTE ANTE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL ESTADO DE B.C.		
3.7.1	603.-RECEPCION, ATENCIÓN Y REPSUESTA A SOLICITUDES DE INFORMACIÓN HECHAS POR USUARIOS Y CIUDADANOS.	SOLICITUDES	10	3	12	2	4	2	3	3	7	26	260%	SE GENERO UN AUMENTO DERIVADO DEL INCREMENTO DE LAS SOLICITUDES RECIBIDAS A TRAVES DE LA PNT.			

ELABORÓ

*Karla Lomeli Mendoza*

**RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA**  
KARLA DENISSE LOMELI MENDOZA

REVISÓ

*Mayra Gisela Lopez Castro*

**RESPONSABLE DEL PROGRAMA**  
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

AUTORIZÓ

*Carlos Gonzalez Araiza*

**RESPONSABLE DEL RAMO**  
CARLOS GONZALEZ ARAIZA





GOBIERNO DE MEXICALI

XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI DE BAJA CALIFORNIA  
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMÁTICO

RAMO: 57 SISTEMA MUNICIPAL DEL TRANSPORTE DE MEXICALI, BAJA CALIFORNIA  
 PROGRAMA: 572 MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO TMM-F004  
 UNIDAD EJECUTORA: 57202 PLANEACIÓN  
 FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO  
 FUNCIÓN: 3.7 MOVILIDAD URBANA  
 SUBFUNCIÓN: 3.6.1 OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE  
 LÍNEAS DE ACCIÓN: 3.7.1 MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE  
 FECHA: 31-dic.-21

LINEA DE ACCIÓN P.M.D.	DESCRIPCIÓN DE METAS Y ACCIONES (Subprograma Gob. Y Proyecto-Proceso)	UNIDAD DE MEDIDA	META ANUAL AUTORIZADA	PERIODO												ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES
				Ene-Mar		Abr-Jun		Jul-Sep		Oct-Dic		AVANCE ABSOLUTO	ACUMULADO RELATIVO	OBSERVACIONES			
				P	A	P	A	P	A	P	A				P		
3.6.1	400.- DESARROLLAR E IMPLEMENTAR ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE MEJOREN LA MOVILIDAD URBANA.	INFORME	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	100%	
3.7.1	401.- FORMULAR DICTAMENES TÉCNICOS PARA LA CREACIÓN O MODIFICACIÓN DE ZONAS DE RUTAS, SITIOS, BASES DE RADIO TAXI ANALIZANDO LAS SOLICITUDES EN APEGO A LAS NORMAS.	DICTAMENES TÉCNICOS	20	5	1	5	6	5	0	5	2				9	45%	NO SE ALCANZÓ LA META PROGRAMADA, EN VIRTUD DE LAS FUNCIONES LIMITADAS DEL SIMUTRA, ORIGINADAS POR LA ENTRADA EN VIGOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, B.C.
3.7.1	402.-EFECTUAR ANALISIS DE CAMPO DE ITINERARIOS, CAPTACIÓN DE USUARIOS Y DETECCIÓN DE NECESIDADES MEDIANTE SEGUIMIENTOS DE RUTA.	SEGUIMIENTOS	48	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	48	100%	
3.7.1	403.- DISEÑO DE CIRCUITOS Y RESTRUCTURACIÓN DE RUTAS ALIMENTADORAS DEL SISTEMA INTEGRADO DEL TRANSPORTE	RUTAS	10	2	2	3	7	3	0	2	1				10	100%	
3.7.1	404.-DAR SEGUIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA DE LINEA EXPRESS-1 E IMPLEMENTAR MEJORAS	REPORTES	12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	12	100%	
3.7.1	405.- IMPLEMENTAR REDISTRIBUCIONES DE ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO EN BASE A LA RESTRUCTURACIÓN DE RUTAS DE MAYOR AFILIENCIA DE USUARIOS.	PARADEROS	12	3	2	3	7	3	4	3	1				14	117%	SE REBASÓ LA META PROGRAMADA, EN VIRTUD DE QUE SE REALIZARON GESTIONES POR INICIATIVA PROPIA DEL SIMUTRA, ADICIONALES A LAS SOLICITUDES RECIBIDAS.

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

*Maria Adriana Macías Caballero*

*Mayra Gisela Lopez Castro*

*Carlos González Araiza*

RESPONSABLE DE LA UNIDAD EJECUTORA  
MARIA ADRIANA MACÍAS CABALLERO

RESPONSABLE DEL PROGRAMA  
MAYRA GISELA LOPEZ CASTRO

RESPONSABLE DEL RAMO  
CARLOS GONZÁLEZ ARAIZA